|  |  |
| --- | --- |
| image003**Администрация****сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский****Самарской области****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** от 25.08.2020г. № 33-п\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Вокзальная, д.20.Те.л.: (884652)2-16-57Электронный адрес:aspshentala@yandex.ru |  |

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала**

**муниципального района Шенталинский Самарской области**

**на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области Администрация сельского поселения Шенталамуниципального района Шенталинский Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года (Приложение №1 к настоящему Постановлению).

2. Признать утратившим силу Постановление №69-п от 30.12.2016 года «Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года».

3. Установить, что в ходе реализации Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник поселения Шентала» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

сельского поселения Шентала В.И. Миханьков

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области**

**на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года**

**(далее – Программа)**

**1. Паспорт программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Программа | комплексного | развития | систем | транспортной |
| Программы | инфраструктуры сельского поселения Шентала муниципального |
|  | района Шенталинский Самарской области на 2017 – 2021 годы и на |
|  | период до 2033 года |  |  |  |  |  |
| Основание для | Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ "Об общих принципах |
| разработки Программы | организации местного самоуправления в Российской Федерации". |
|  | Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 N 1440 "Об |
|  | утверждении требований к программам комплексного развития |
|  | транспортной инфраструктуры поселений, городских округов". |
| Заказчик Программы | Администрация сельского поселения Шентала муниципального |
|  | района Шенталинский Самарской области. 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Вокзальная, д.20. |  |  |
| Разработчик | Администрация сельского поселения Шентала муниципального |
| Программы | района Шенталинский Самарской области. 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Вокзальная, д.20. |  |  |
| Цель Программы | Сохранение | и развитие автомобильных дорог общего пользования |
|  | местного значения сельского поселения Шентала муниципального |
|  | района Шенталинский Самарской области |  |  |
| Задачи Программы | развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала в увязке с транспортно-коммуникационной сетью системы расселения Самарской области; |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Целевые индикаторы ипоказатели Программы | Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в сельском поселении Шентала муниципального района Шенталинский |
| Сроки и этапы | 2017-2021 гг. и на период до 2033 года. |  |  |  |
| реализации Программы |  |  |  |  |  |  |  |
| Объемы и источники | Объем финансирования подпрограммы из средств бюджета сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский и средств бюджета субъекта РФ. Объем составляет – по годам реализации:2017 год – 25 370,730 тыс. руб.2018 год - 18075,100 тыс. руб |
| финансирования | 2019год -27565,3 тыс.руб. |
| Программы | 2020г. 26341,000 тыс. руб. |  |  |  |  |
|  | 2021г. 3812,00 тыс.руб. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Ожидаемые | - сохранение | внутрипоселковых дорог на | уровне, | пригодном для |
| результаты реализации | круглогодичного, | бесперебойного | движения | автомобильного |
| Программы | транспорта; |  |  |  |  |  |  |
|  | - обеспечение безопасности проживания граждан за счет улучшения |
|  | подъездных путей к частным домовладениям. |  |  |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1. Положение сельского поселения Шентала в структуре пространственной организации Самарской области**

Сельское поселение Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области расположено в центральной части муниципального района Шенталинский Самарской области, граничит:

- с сельским поселением Артюшкино муниципального района Шенталинский;

- с сельским поселением Денискино муниципального района Шенталинский;

- с сельским поселением Канаш муниципального района Шенталинский;

- с сельским поселением Туарма муниципального района Шенталинский;

- с сельским поселением Старая Шентала муниципального района Шенталинский;

В состав поселения входят следующие населенные пункты: железнодорожная станция Шентала, п. Северный с административным центром на железнодорожной станции Шентала.

 Численность сельского поселения Шентала составляет 5802 человека по состоянию на 01.01.2020 года.

В настоящее время площадь сельского поселения Шентала составляет:

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| сельское поселение Шентала | Площадь, га.  |
| ж/д\_ст.Шентала | 514,77 |
| пос.Северный | 18,92 |

Сельское поселение Шентала расположено в центральной части муниципального района Шенталинский.

Законом Самарской области №52-ГД от 25.02.2005 г. «Об образовании сельских поселений в пределах муниципального района Шенталинский Самарской области, наделении их соответствующим статусом и установлении их границ», установлены границы сельского поселения Шентала.

Всего площадь территории сельского поселения Шентала составляет – 5915 га, представлена следующими категориями земель:

- земли населенных пунктов;

- земли промышленности, транспорта, связи;

- земли лесного фонда.

По формам собственности земли в границах с.п.Шентала распределены следующим образом:

-земли в государственной и муниципальной собственности составляют 5628 га (сведения по разграничению государственной и муниципальной собственности отсутствуют);

-земли в собственности граждан составляют 283 га.

Большая часть территории поселения занята землями лесного фонда - 5109 га. Земли под лесами поселения Шентала, относятся к особо ценным лесам I группы, переданы в ведение Государственного лесного фонда.

В состав сельского поселения Шентала входят два населённых пункта: железнодорожная станция Шентала (административный центр) и посёлок Северный.

Сельское поселение Шентала граничит с сельскими поселениями Канаш, Туарма, Денискино, Старая Шентала и Артюшкино муниципального района Шенталинский.

Население сельского поселения Шенталинский по данным на 1 января 2020 года составляет 5802 чел. Население ж/д ст. Шентала составляет - 5785 чел., относится к крупным сельским населенным пунктам с численностью жителей свыше 3,0 тыс. чел. пос. Северный – малый сельский населенный пункт с численностью населения до 0,2 тыс. чел. - 17 чел.

Внешнее сообщение сельского поселение Шентала с областным центром осуществляется автотранспортом по федеральной автодороге общего пользования «Урал М-5», затем по автомобильной дороге территориального значения «Исаклы-Шентала-Черемшан». Межселенные перемещения населения осуществляются автомобильным транспортом по дорогам местного значения, обеспечивая связь населенных пунктов между собой и с центром административного района:

- Клявлино – Шентала;

- Шентала - Челно-Вершины;

- Азеево – Шентала.

Через райцентр Шентала проходит двухпутная неэлектрофицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чимши-Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги. Железнодорожный вокзал и автостанция располагаются в центре поселения по ул. Вокзальной.

Основная отрасль экономики сельского поселения Шентала - сельское хозяйство.

Население с.п. Шентала отличается некоторым национальным разнообразием, которыми являются – татары, чуваши, мордва.

####

####  Климат

Сельское поселение Шентала расположено на севере Самарской области в континентальном климатическом поясе. Характерными особенностями климата этого района Самарской области являются: холодная зима и продолжительное тёплое лето, оптимальное соотношение тепла и влаги.

По данным метеостанции Челно-Вершины среднегодовая температура воздуха в границах сельского поселения составляет +3,4 ºС. Средняя месячная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет -13,0 ºС. Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 98% – 42 ºС.

Абсолютная минимальная температура воздуха холодного периода года достигает – 47 ºС. Максимальная глубина промерзания почвы повторяемостью 1 раз в 10 лет составляет 135 см, 1 раз в 50 лет почва может промерзать на глубину 182 см.

Наиболее теплый месяц в году июль. Максимальная температура воздуха летнего периода достигает +42°С.

Средняя месячная температура воздуха изменяется от +19,4 градусов по Цельсию в июле, до -13 градусов по Цельсию в январе. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0ºС в сторону понижения осуществляется в конце октября. В это время появляется, но, как правило, тает первый снежный покров. В третьей декаде ноября устанавливается постоянный снежный покров, продолжительность залегания которого порядка 151 дня. Разрушение устойчивого снежного покрова отмечаются в конце марта - начале апреля. Окончательно снег сходит в первой половине апреля.

По количеству выпадающих осадков поселение относится к зоне близкого к нормальному увлажнения. Осадки по временам года распределяются не равномерно. Сумма осадков за теплый период (с апреля по октябрь) составляет 339 мм, за зимний (с ноября по март) – 159 мм. Максимум осадков приходится на летние и осенние месяцы. Твердые осадки (снег) при малом количестве дождей и суровой зиме служат дополнительным источником запаса влаги в почве, а также являются надежной защитой от зимнего промерзания почвы.

Характерной особенностью ветрового режима является преобладание в холодную часть года юго-западных и южных ветров, в теплую — северных, западных и северо-западных. Наиболее сильные ветры — южного направления. Максимальная из средних скоростей ветра за январь 4,9 м/с. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 4,0 м/с. Минимальная из средних скоростей ветра за июль составляет 2,9 м/с.

####

####  Рельеф и геоморфология

В региональном тектоническом плане м.р. Шенталинский приурочен к западной части южного склона Альметьевской вершины татарского яруса в пределах западной части Сокско-Шешминской структурной зоны.

В формировании современного рельефа района основную роль играют коренные породы пермского и каменноугольного периодов, представленные в основном доломитами, известняками, мергелями, аргиллитами, алевролитами, гипсами, ангидритами и, частично, глинами и песчаниками.

На высоких элементах рельефа отложения пермской системы (песчаники, известняки, глины, мергели) местами выходят на дневную поверхность. На междуречных пространствах они в основном перекрыты более поздними делювиальными (неоген-четвертичными) и элювиальными отложениями.

В геоморфологическом отношении территория Шенталинского района относится к провинции Высокого Заволжья, представляет собой холмистую ступенчатую сильнорасчленённую возвышенную олигоценовую равнину. Территория Шенталинского района располагается в области наибольших высот и наиболее глубокого расчленения где абсолютные отметки водоразделов достигают 280-300 м, а в отдельных случаях 350 м, превышая высоты Жигулевских гор.

####

#### Гидрогеологические условия

Условия формирования ресурсов подземных вод, т.е. особенности их питания, разгрузки, химического состава в значительной степени определяются структурой земной коры, характером рельефа, степенью обнаженности пород, т.е. тектоническими, геоморфологическими и геологическими условиями проектируемой территории.

Территория сельского поселения Шентала приурочена к области распространения подземных вод с незащищенными водоносными подразделениями. Населенные пункты сельского поселения Шентала снабжаются водой из подземных водозаборов.

Подземные воды пресные с минерализацией до 1,5 г/дм3. Водоносные горизонты водопроводимостью 50-10 м2/сут, преимущественно расположены в алевролитах, песчаниках, конгломератах с прослоями известняков, мергелей и доломитов.

Для территории сельского поселения Шентала характерно распространение порово-пластовых вод в песчано-глинистых отложениях юрского и нижнетриасового возраста. Особенностью водовмещающих пород является их спорадическое обводнение. Воды пресные, со степенью минерализации в диапазоне 0,1-1,0 г/л.

####

#### Опасные природные процессы

В границах проектирования заметно выражены современные геологические процессы: водная и ветровая эрозия, переработка берегов (абразия) рек и, оползни, подтопление, заболачивание.

*Эрозионные процессы* получают развитие на территориях, лишенных лесонасаждений, сильно распаханных или имеющих крутые склоны.

Процессам водной эрозии в наибольшей степени подвержены склоны речных долин, оврагов, балок, ложбин стока. При этом преобладает процесс делювиального смыва. В результате делювиального смыва уничтожается верхний наиболее плодородный слой почвы.

Интенсивность делювиального смыва зависит от следующих факторов:

* крутизны и длины склона;
* состава слагающих пород;
* режима атмосферных осадков;
* интенсивности весеннего снеготаяния;
* характера растительного покрова (наличие или отсутствие дернины на склоне).

Делювиальный смыв интенсивно протекает на пашнях даже при очень малых углах наклона (2-3º). Определяющим фактором в развитии данного процесса является высота рельефа: чем больше высота рельефа, тем больше глубина его вертикального расчленения. Основные деструктивные процессы в почвах связаны в первую очередь именно с проявлением водной эрозии.

Сильные ветра в засушливое время года в сочетании с вышеперечисленными особенностями рельефа, геологического строения и недостаточным количеством защитных древесно-кустарниковых насаждений определяют развитие процессов ветровой эрозии.

Овражная эрозия распространена в нижних частях пологих склонов, где проявляются плащи делювия, и в пределах междуречий. Наиболее подвижной частью оврагов являются его вершины, которые в результате регрессивной эрозии могут выйти за пределы склонов, на которых они возникли, и продвинуться далеко в пределы междуречий. Основными факторами, способствующими развитию оврагов, являются литологические особенности коренных пород (выщелачивание карбонатных пород) и особенности рельефа рассматриваемой территории. Возрастающая антропогенная нагрузка (вырубка леса, распашка земель и прочее) способствует увеличения площади эродированных земель.

Овражные эрозионные формы рельефа, постепенно углубляясь, могут достигнуть уровня грунтовых вод, которые дадут начало формированию новой реки.

*Оползни*возникают на крутых склонах речных долин и балок, когда водоносный и водоупорный горизонт наклонены в сторону долины.

*Подтоплению грунтовыми водами* в основном подвержены территории долина реки Кондурча.

Основными причинами подтопления являются:

* низкие отметки рельефа;
* техногенные утечки из трубопроводов коммуникаций;
* нарушение условий поверхностного стока при застройке территорий населенных пунктов, а именно: скопление поверхностных вод в естественных понижениях рельефа;
* отсутствие организованного отвода поверхностных вод с территорий населенных пунктов.

####

#### Гидрографическая сеть

Реки Самарской области по водному режиму относятся к Средневолжскому гидрологическому району. Водный режим рек этого района характеризуется весенним половодьем, редкими и невысокими летне-осенними паводками, летне-осенней и зимней меженью. Реки Шенталинского района преимущественно снегового питания с существенной долей дождевого и незначительным участием подземной подпитки.

На территории поселения протекают реки: Черноречка, Большая Тарханка.

####

#### Почвы и растительный покров

В границах сельского поселения Шентала преобладающими типами почв являются черноземы, выщелочные среднемощные и маломощные с небольшим содержанием гумуса и бедные питательными веществами.

Причиной снижения содержания гумуса является недостаточное внесение органических удобрений и низкий удельный вес посевов многолетних трав, вследствие чего процесс разложения органического вещества преобладает над его накоплением.

Значительные площади пашни подвержены водной эрозии. Эродированные почвы встречаются практически во всех хозяйствах области.

Лесная растительность в степной зоне практически отсутствует. Отдельные насаждения приурочены к долинам рек и балкам.

Азональным типом растительности является растительность пойм, которая представлена крупно-разнотравными лугами с участками степных элементов в сочетании с древесно-кустарниковой растительностью.

Тип лесов – смешанный (дуб, осина, береза).

Назначение лесов – защитные.

####

#### Природные рекреационные ресурсы

Природные рекреационные ресурсы с.п. Шентала представлены лесами, лесостепями, парками, а также акваторией и прибрежными территориями р. Большая Тарханка, озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма.

**2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения Шентала**

Данные по численности населения за последние годы в с. п. Шентала представлены в таблице 5.

Таблица 5

Динамика численности населения сельского поселения Шентала

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенные пункты | 01.01.2020г. | 01.01.2019г. | 01.01.2018г. | 01.01.2017г. | 01.01.2016г.  |
| **с.п. Шентала** | **5802** | **5996** | **5984** | **6821** | **6844** |
| ж/д ст. Шентала | 5785 | 5974 | 5966 | 6802 | 6823 |
| пос. Северный | 17 | 22 | 18 | 19 | 21 |

 Несмотря на общую тенденцию стабильной депопуляции, характерной как для региона, так и для муниципального района Шенталинский, в сельском поселении Шентала в последние годы наблюдается падение численности населения. По данным, предоставленным администрацией с.п. Шентала численность населения с 2016 года уменьшилась на 1042 человека.

 Данные о возрастной структуре населения с. п. Шентала приведены в таблице 6.

Таблица 6

Данные о возрастной структуре населения с.п. Шентала

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Количество, чел. на 01.01.2019г.(дата)  | % от общей численности населения  | Количество, чел. на 01.01.2020г. (дата) | % от общей численности населения |
| **I.** | **Общая численность населения:** | 5996 |  | 5802 |  |
| **II.** | Дети:до 6 лет  | 424 | 7% | 444 | 7,7% |
|  | от 7 до 15  | 562 | 9,4% | 411 | 7,1% |
|  | от 16 до 17 | 187 | 3,1% | 110 | 1,9% |
| **III.**  | **Население моложе трудоспособного возраста** | 980 | 16,3% | 855 | 14,8% |
| **IV.** | **Население трудоспособного возраста:** | 3284 | 54,8% | 3221 | 55,5 |
|  | женщины от 16 до 55 лет | 1580 | 26,4% | 1548 | 26,7 |
|  | мужчины от 16 до 60 лет | 1704 | 28,4% | 1673 | 28,8 |
| **V.** | **Население старше трудоспособного возраста** | 1732 | 28,9% | 1726 | 29,7 |
|  | женщины | 1021 | 17,1% | 1017 | 17,5 |
|  | мужчины  | 711 | 11,8% | 709 | 12,2 |

Демографические тенденции сказались и на возрастной структуре населения с.п. Шентала, и на соотношении численности лиц нетрудоспособного возраста. Заметна тенденция уменьшения доли молодого населения. Доля детей и подростков в возрасте от 0 до 15 лет сегодня составляет 14,8 % от всего населения. Доля населения в возрасте старше трудоспособного с.п. Шентала составляет 29,7 %. Процент трудоспособного населения составляет 55,5 %.

Сведения по занятости населения с.п. Шентала представлены в таблице 7.

Таблица 7

Занятость населения с.п. Шентала

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2019 | 2020 |
| Кол-во жителей всего | 5996 | 5802 |
| Кол-во работающих всего | 3284 | 3221 |
| % работающих от общего кол-ва жителей | 54,7 | 55,5 |
|  |  |  |
| Количество безработных, стоящих в службе занятости | 98 | 120 |
| Количество дворов | 1691 | 1694 |
| Кол-во дворов, занимающихся ЛПХ | 1691 | 1694 |
| Кол-во дворов, с неработающим населением занимающихся ЛПХ |  |  |
| Кол-во пенсионеров | 1732 | 1726 |

Численность экономически активного населения в с. п. Шентала составляет 3221 человека (на 2020г.). Доля численности экономически активного населения в трудоспособном возрасте от общей численности составляет 55,5 %.

Структура занятого населения по видам деятельности в с.п. Шентала представлена в таблице 8.

Таблица 8

Структура занятого населения по видам деятельности, %

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели, % | 2019 (год) % | 2020 (год) % |
| Образование  | 8,7% (286 чел.) | 8,7% (280 чел.) |
| Промышленность  | 1,2% (40 чел.) | 1,3% (41 чел.) |
| Здравоохранение, социальное обеспечение  |  10,4% (341 чел.) | 10,6% (341 чел.) |
| Сельское хозяйство  | 1,2% (40 чел.) |  1,4% (45 чел.) |
| ЖКХ | 2,2% (73 чел.) | 1,9% (61 чел.) |
| Транспортное обслуживание  |  2,4% (92 чел.) | 2,9% (93 чел.) |
| Культура и искусство  | 2,4% (92 чел.) | 2,9% (93 чел.) |
| Прочие  | 70,6% (2320 чел.) | 70,4% (2267 чел.) |

Динамика среднедушевых доходов населения с.п. Шентала приведена в таблице 9.

Таблица 9

Динамика доходов населения с.п. Шентала

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели  | 2019 год  | 2020 год  |
| Среднемесячная начисленная заработная плата работников предприятий и организаций, руб. | 17000 | 18000 |
| Среднедушевые доходы населения, руб. в месяц | 11250 | 13000 |
| Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, % | 30 | 30 |
| Величина прожиточного минимума, руб. | 10148 | 10329 |
| Покупательная способность  | 5000 | 6000 |

Земельные участки в составе производственных зон предназначены для застройки промышленными, коммунально-складскими, иными предназначенными для этих целей производственными объектами.

Территория сельского поселения Шентала относится к северной сельскохозяйственной природно-экономической зоне, специализация которой определилась как молочно-зерновая с развитым свиноводством.

Основными отраслями производства в сельском поселении Шентала является сельскохозяйственная и пищевая промышленность.

Общая площадь земельных участков, занятых объектами производственной и коммунально-складской зоны по сельскому поселению Шентала составляет 10 га.

Производственная зона включает промышленные и строительно-монтажные организации. Основными градообразующими предприятиями района являются ОАО «Шенталинский элеватор», АО «Черемшаннефтепродукт», Дорожно-эксплуатационное управление, Шенталинское РайПО, Шенталинское ПОЖКХ и другие.

Близость производственных зон к жилым зонам, в ряде случаев ограничивает развитие предприятий, так как с увеличением мощности предприятия возможно увеличение размера санитарно защитной зоны. В этом случае возникает необходимость выноса предприятия за пределы селитебной территории.

В санитарно-защитной зоне промышленных, коммунальных и складских объектов не допускается размещение жилых домов, дошкольных общеобразовательных учреждений, учреждений здравоохранения, учреждений отдыха, физкультурно-оздоровительных и спортивных сооружений, садоводческих, дачных и огороднических кооперативов, а также производство сельскохозяйственной продукции.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Земельные участки в составе зон инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для застройки объектами железнодорожного, автомобильного, речного, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, инженерной инфраструктуры, а также объектами иного назначения.

#### Транспорт

Наибольшее развитие в с.п. Шентала получили железнодорожный и автомобильный виды транспорта. Через с.п.Шентала проходят шесть автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по постоянным маршрутам, связывая населенные пункты поселения между собой и с административным центром Шентала.

**Железнодорожный транспорт**

По территории с.п. Шентала проходит однопутная неэлектрофицированная федеральная железная дорога магистрального типа «Чишмы – Ульяновск - Инза» Куйбышевской железной дороги. Железная дорога «Чишмы – Ульяновск - Инза» проходит через административный центр поселения – ж.д.ст. Шентала. Протяженность в границах поселения – 2,40 км. Преобладающее направление грузопотоков «Уфа-Ульяновск».

**Характеристика железной дороги «Чишмы-Ульяновск-Инза»**

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железная дорога | Тип дороги | Протяженность (в границах области) | Количество путей | Вид тяги | Преобладающее направление грузопотоков |
| Чишмы-Ульяновск-Инза | магистральная | 162 | 1 | Не электрофицированная | Уфа-Ульяновск |

На территории поселения существует железнодорожная станция Шентала.

Железнодорожный вокзал располагается в центре ж.д.ст.Шентала по ул. Вокзальной.

Расстояние от административного центра ж.д.ст. «Шентала» до станции «Самара» Куйбышевской железной дороги «Москва – Рязань – Саранск - Самара-Уфа - Челябинск» составляет – 204 км.

Характеристика железнодорожной станции представлена в *Таблице 11* по данным управления Куйбышевской железной дороги - ОАО «РЖД».

Таблица 11

**Характеристика железнодорожной станции на 2009г.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Название | Грузооборот (тонн) | Пассажирооборот (тыс.пасс-км) | Количество перевезенных пассажиров (чел.) |
| погрузка | выгрузка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | ж.д.ст. Шентала | - | - | 1056936 | 24051 |

Грузооборот железнодорожной станций представлен в *Таблице 12* по данным управления Куйбышевской железной дороги - ОАО «РЖД».

Таблица 12

|  |
| --- |
| **Грузооборот железнодорожной станции на 2009 г.** |
| Станция отправления  | 2009 |
| погрузка | выгрузка | грузооборот |
| вагоны | тонны | вагоны | тонны | вагоны | тонны |
| ж.д.ст. ШЕНТАЛА | 416 | 12318 | 2686 | 101453 | 3102 | 113771 |

**Автомобильный транспорт**

Наибольшее значение в экономике муниципального района Шенталинский играет автомобильный транспорт, располагающий хорошей инфраструктурой.

Федеральные автомобильные дороги общего пользования, проходящие в переделах Самарской области, не пересекают территорию муниципального района Шенталинский.

Сельское поселение Шентала имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, 93,5 % из них имеют твердое (асфальтобетонное) покрытие.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории с.п.Шентала составляет - 12,469км.

Расстояние от административного центра ж.д.ст. Шентала до автомагистрали федерального значения «Москва-Урал» М-5» составляет - 52 км.

Таблица 13

**Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории**

**муниципального района Шенталинский Самарской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяженность, км | Асфальто-бетонные, км | Грунто-щебеночные | Грунтовые |
| 6. | 6310441000665 | Клявлино - Шентала (км 25,7 - км 52) | 1,7 | 1,7 | - | - |
| 7. | 6310441000666 | «Урал» - Челно-Вершины-Шентала (км 15,0 - км 26,09) (п. 7 в ред. Постановление Правительства Самарской области от 04.03.2009 №69) | 2,327 | 2,327 | - | - |
| 8. | 6310441000667 | Шентала - Азеево в границах района (км 79,5 - км 97,04) | 1,7 | 1,7 | - | - |
| 9. | 6310441000668 | "Урал" - Исаклы - Шентала (км 25,5 - км 52) | 2,542 | 2,542 | - | - |
| 18. | 6310441000677 | Шентала – Емелькино (п. 18 в ред. Постановление Правительства Самарской области от 04.03.2009 №69) | 1,800 | 1,800 | - | - |
| 19. | 6310441000678 | Обход с.Шентала | 2,400 | 2,400 | - | - |
|  | **Итого:** |  | **12,469** | **12,469** |  |  |

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, но не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

В с.п.Шентала существуют два ж.д.переезда, расположенные в ж.д.ст.Шентала на пересечении автодороги «Обход ж.д.ст.Шентала» с железной дорогой «Чишмы – Ульяновск - Инза» и на пересечении автодороги «Шентала – Емелькино» с железной дорогой «Чишмы – Ульяновск - Инза».

К северу от п. Северный расположен мост через озеро.

#####

##### Сеть общественного пассажирского транспорта

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих ж.д.ст. Шентала с областным центром – Самара и г.о.Тольятти, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Таблица 14

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Пунктназначения | Времяотправления | Периодичность | Тип ТС | Примечание |
| 632 | Самара | 5:45 | ежедневно | автобус | через Исаклы |
| 632 | Самара | 6:00 | ежедневно | автобус | через Исаклы |
| 632 | Самара | 7:30 | ПН, ЧТ,ПТ,СБ | ГАЗель | через Исаклы |
| 511 | Самара(транзит из Денискино) | 8:45 | ежедневно | ГАЗель | через Исаклы |
| 793 | Самара(транзит из Нижнекамска) | 9:30 | ежедневно | автобус | через Исаклы |
| 632 | Самара | 14:00 | ежедневно | автобус | через Исаклы |
| 632 | Самара | 14:10 | ВС | ГАЗель | через Исаклы |
| 681 | Тольятти | 14:20 | ежедневно,кроме СР | микроавтобус | ч/з Челно-Вершины,Липовку,Кошки,Елховку(пов),Нов.Бинарадку |

Кассовый пункт расположен на ул. Вокзальной, в здании ж/д вокзала станции Шентала.

### Зона инженерной инфраструктуры

Зона инженерной инфраструктуры предназначена для размещения и функционирования сооружений трубопроводного транспорта, связи, инженерного оборудования.

Зона включает в себя:

коридоры магистральных инженерных сетей и ЛЭП;

территорию очистных сооружений;

территорию водозаборов;

линейные участки сетей инженерного оборудования территории.

**ЛЭП**

Территорию с.п. Шентала пересекают ЛЭП напряженностью 110 кВ, 35 кВ и 10 кВ.

Согласно *СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03* в целях защиты населения от воздействия электрического поля, создаваемого воздушными линиями электропередачи, устанавливаются санитарные разрывы вдоль трассы высоковольтной линии, за пределами которых напряженность электрического поля не превышает 1 кВ/м.

* 20м – для ВЛ, напряжением до 330 кВ.

**Трубопроводный транспорт**

С востока на запад территорию сельского поселения Шентала пересекает магистральный газопровод «Уренгой-Петровск» - Шентала» (Г37, диаметр 212мм).

На территории сельского поселения Шентала, магистральных нефтепроводов не выявлено. С юной части сельского поселения к ГРС-33 ст. Шентала подходит магистральный газопровод-отвод «Уренгой-Петровск»-Шентала» диаметром 200 мм. Согласно *СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы»* минимальные расстояния от оси подземных и наземных магистральных трубопроводов до населенных пунктов, отдельных промышленных и сельскохозяйственных предприятий, зданий и сооружений принимаются от 75 - 350 м по обе стороны от оси трубопровода, а вдоль трассы многониточных трубопроводов - от осей крайних трубопроводов с учетом их диаметра и класса. Минимальный санитарный разрыв для газопроводов диаметром менее 300 мм составляет 75 метров.

####

#### Газораспределительные станции

В границах с.п. Шентала расположена газораспределительная станция ГРС№33.

*Согласно СНиП 2.05.06-85 «Магистральные трубопроводы»*, расстояния от ГРС до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, зданий и сооружений следует принимать в зависимости от класса и диаметра газопроводов, Следовательно, для ГРС с.п. Шентала санитарный разрыв составит 100 м

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) на 1 января 2020 года составляет 57,6 км, в том числе: 12,8 км - дороги асфальтовое покрытие; 27,2 км – дороги грунтощебеночное покрытие; 17,6 км - дороги грунтовые которые составляют уличную сеть сельских населенных пунктов ст. Шентала и п. Северный.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V и VI. Для V и VI категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра. Для обеих категорий разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

По территории поселения проходят автодороги общего пользования регионального или межмуниципального значения:

- Шентала-Исаклы,

- Шентала-Клявлино,

- Шентала-Черемшан,

- Шентала-Челно-Вершины

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, и соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения не в полном объеме. В местах примыкания сделано уширение проезжей части региональной дороги, но в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственные дорожные сооружения в границах сельского поселения ст. Шентала отсутствуют.

**2.4 Характеристика сети дорог сельского поселения Шентала**

#### Сеть улиц и дорог населенных пунктов

Улично-дорожная сеть населенного пункта ж.д.ст.Шентала характеризуется низкой степенью благоустройства, большая часть улиц не имеет твердого покрытия, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 30 м. Главной улицей является – ул.Советская.

п. Северный - средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 20 м. Главной улицей является – ул.Центральная.

Общая протяженность улиц села Шентала составляет 57,6 км, в том числе по покрытию: асфальт – 12,8 км, щебень –27,2 км, км, грунт – 17,6 км.

Общая протяженность улиц п.Северный составляет 0,6 км, в том числе по покрытию: асфальт –0,6 км, щебень – 0 км, км, грунт – 0км.

Искусственных дорожных сооружений в населенных пунктах ст.Шентала и п.Северный нет. К северу от п. Северный на территории сельского поселения расположен мост через озеро.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Основная часть автомобильных дорог в сельском поселении имеет асфальтовое и грунтощебеночное покрытие

Территорию сельского поселения Шентала пересекают автодороги регионального, межмуниципального и местного значения

* «Клявлино-Шентала» (4 категории);
* «Шентала-Емелькино» (4 категории);
* «Шентала-Челно-Вершины» (4 категории);
* «Урал»-Исаклы-Шентала» (4 категории);
* «Обход с. Шентала» (4 категории);
* «Шентала-Черная Речка (5 категории).

Согласно рекомендациям Министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области *(исх. № 28/746 от 10.04.2008 г.)*, придорожная полоса автомобильных дорог общего пользования III и IV категории принимается в размере - 50 м.

В границах поселений размер придорожной полосы для существующих дорог общего пользования Самарской области устанавливается до границы существующей застройки, но не более 50м.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зеленых насаждений шириной не менее 10 м.

Характеристика улично-дорожной сети представлена в Таблице 15.

|  |
| --- |
| **ХАРАКТЕРИСТИКАулично-дорожной сети в сельском поселении Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области** |
| Nп/п | Наименование автомобильной дороги общего пользования  | Идентификационный номер | Общая протяженность, км | В том числе | Территориальное расположение |
| асфальто- бетонные км | грунтощебеночные, км | грунтовые, км |
|
| 1 | Автомобильная дорога по ул. Больничная | 36 248 848ОП МП 001 | 1,00 | 1,00 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Больничная |
| 2 | Автомобильная дорога по ул. Гончарова | 36 248 848 ОП МП 002 | 0,80 |   | 0,40 | 0,40 | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Гончарова |
| 3 | Автомобильная дорога по ул. Дачная | 36 248 848 ОП МП 003 | 0,80 | 0,80 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Дачная |
| 4 | Автомобильная дорога по ул. Журавлева | 36 248 848 ОП МП 004 | 0,70 | 0,70 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Журавлева |
| 5 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 36 248 848 ОП МП 005 | 1,00 |   | 1,00 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Заводская |
| 6 | Автомобильная дорога по ул. Зиганшина | 36 248 848 ОП МП 006 | 0,20 |   |   | 0,20 | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Зиганшина |
| 7 | Автомобильная дорога по ул. Калинина | 36 248 848 ОП МП 007 | 0,60 |   | 0,60 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Калинина |
| 8 | Автомобильная дорога по ул. Канашская | 36 248 848 ОП МП 008 | 0,60 | 0,60 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Канашская |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Карьерная | 36 248 848 ОП МП 009 | 0,60 |   | 0,60 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Карьерная |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 36 248 848 ОП МП 0010 | 1,40 |   | 1,40 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Кирова |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Кирпичная | 36 248 848 ОП МП 0011 | 0,70 |   | 0,70 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Кирпичная |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 36 248 848 ОП МП 0012 | 0,30 |   | 0,30 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Комсомольская |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Крупская | 36 248 848 ОП МП 0013 | 0,80 |   | 0,80 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Крупская |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Куйбышева | 36 248 848 ОП МП 0014 | 0,60 | 0,60 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Куйбышева |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 36 248 848 ОП МП 0015 | 1,00 | 1,00 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Ленина |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | 36 248 848 ОП МП 0016 | 1,00 |   | 0,50 | 0,50 | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Лесная |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого | 36 248 848 ОП МП 0017 | 1,30 |   | 1,30 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Льва Толстого |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Максима Горького | 36 248 848 ОП МП 0018 | 1,00 |   | 1,00 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Максима Горького |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Мичурина | 36 248 848 ОП МП 0019 | 0,60 |   | 0,60 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Мичурина |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Некрасова | 36 248 848 ОП МП 0020 | 0,90 |   | 0,90 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Некрасова |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 36 248 848 ОП МП 0021 | 0,50 |   | 0,50 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Октябрьская |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Парковый переулок | 36 248 848 ОП МП 0022 | 0,40 | 0,40 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Парковый переулок |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Первомайская | 36 248 848 ОП МП 0023 | 0,80 |   | 0,80 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Первомайская |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Пионерская | 36 248 848 ОП МП 0024 | 0,80 |   | 0,80 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пионерская |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Пищепрома | 36 248 848 ОП МП 0025 | 0,50 |   | 0,50 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пищепрома |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Победа | 36 248 848 ОП МП 0026 | 0,70 |   | 0,70 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Победа |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Попова | 36 248 848 ОП МП 0027 | 0,50 | 0,20 | 0,30 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Попова |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная | 36 248 848 ОП МП 0028 | 0,70 |   | 0,70 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Промышленная |
| 29 | Автомобильная дорога по ул. Пугачева | 36 248 848 ОП МП 0029 | 0,40 | 0,40 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пугачева |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 36 248 848 ОП МП 0030 | 0,50 |   | 0,50 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пушкина |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 36 248 848 ОП МП 0031 | 0,40 |   | 0,40 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Рабочая |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Садовая | 36 248 848 ОП МП 0032 | 0,80 |   | 0,80 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Садовая |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова | 36 248 848 ОП МП 0033 | 1,30 | 0,30 | 1,00 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Свердлова |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 36 248 848 ОП МП 0034 | 1,60 | 1,00 | 0,60 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Советская |
| 35 | Автомобильная дорога по ул. Сосновая | 36 248 848 ОП МП 0035 | 0,80 |   | 0,80 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Сосновая |
| 36 | Автомобильная дорога по ул. Спортивная | 36 248 848 ОП МП 0036 | 0,70 | 0,20 | 0,50 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Спортивная |
| 37 | Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | 36 248 848 ОП МП 0037 | 0,60 | 0,60 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Фрунзе |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Хлебная | 36 248 848 ОП МП 0038 | 0,80 | 0,50 | 0,30 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Хлебная |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Чапаева | 36 248 848 ОП МП 0039 | 1,30 |   | 1,30 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Чапаева |
| 40 | Автомобильная дорога по ул. Чехова | 36 248 848 ОП МП 0040 | 0,90 |   | 0,90 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Чехова |
| 41 | Автомобильная дорога по ул. Чкалова | 36 248 848 ОП МП 0041 | 1,20 |   | 1,20 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Чкалова |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Шевченко | 36 248 848 ОП МП 0042 | 0,70 |   | 0,70 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Шевченко |
| 43 |  Автомобильная дорога по ул. Школьный переулок | 36 248 848 ОП МП 0043 | 0,50 | 0,50 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Школьный переулок |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Центральная | 36 248 848 ОП МП 0044 | 0,60 | 0,60 |   |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, пос. Северный, ул. Центральная |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Пугачева от «Энергетика» до выезда на дорогу в Артюшкино | 36 248 848 ОП МП 0045 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пугачева |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Пугачева дома № до подстанции ПС 110/35-10 кВТ | 36 248 848 ОП МП 0046 | 0,40 |   | 0,40 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Пугачева |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Хлебная - Канашская - Заводская | 36 248 848 ОП МП 0047 | 1,10 |   | 1,10 |   | 446910, Самарская область. Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Хлебная - Канашская- Заводская |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая – Канашская, 61  | 36 248 848 ОП МП 0048 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Рабочая - Канашская, 61 |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Канашская, до хозпостроек с выездом на ул. Промышленная | 36 248 848 ОП МП 0049 | 0,50 |   | 0,50 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Канашская - Промышленная |
| 50 | Автомобильная дорога по ул. Казарма-1130 км, д. 7 до ж/д переезда | 36 248 848 ОП МП 0050 | 0,70 |   | 0,70 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Казарма |
| 51 | Автомобильная дорога по ул. Сосновая –Больничная (через ярморочную поляну) | 36 248 848 ОП МП 0051 | 1,10 |   |   | 1,10 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Сосновая-Больничная |
| 52 | Автомобильная дорога по ул. Больничная- Шевченко ( от стоянки ЦРБ на ул.Шевченко) | 36 248 848 ОП МП 0052 | 1,00 |   |   | 1,00 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Больничная - Шевченко |
| 53 | Автомобильная дорога по ул. Советская – Л. Толстого, 51 | 36 248 848 ОП МП 0053 | 0,90 | 0,90 |   |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала, ул. Советская - Л. Толстого, 51 |
| 54 | Автомобильная дорога по ул. Чапаева, 92 до К. Маркса  | 36 248 848 ОП МП 0054 | 0,30 |   | 0,30 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 55 | Автомобильная дорога по ул. Чапаева, 97 до Л. Толстого | 36 248 848 ОП МП 0055 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 56 | Автомобильная дорога по ул. Гончарова (объезд христианского кладбища)  | 36 248 848 ОП МП 0056 | 0,30 |   | 0,30 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 57 | Автомобильная дорога по ул. Шевченко до первого подъема | 36 248 848 ОП МП 0057 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 58 | Автомобильная дорога по ул. Карьерная- выезд на заправку | 36 248 848 ОП МП 0058 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 59 | Автомобильная дорога по ул. Шевченко (от Тихонова) – 2 подъем | 36 248 848 ОП МП 0059 | 0,90 |   |   | 0,90 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 60 | Автомобильная дорога по ул. К. Маркса ( 3 подъем)  | 36 248 848 ОП МП 0060 | 1,50 |   |   | 1,50 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 61 | Автомобильная дорога (от 3 подъема) до полигона ПУ -70  | 36 248 848 ОП МП 0061 | 0,80 |   |   | 0,80 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 62 | Автомобильная дорога по ул. К. Маркса до 2 подъема | 36 248 848 ОП МП 0062 | 0,20 |   | 0,20 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 63 | Автомобильная дорога по ул. Больничная – Чехова (проезд)  | 36 248 848 ОП МП 0063 | 0,30 |   | 0,30 |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 64 | Автомобильная дорога по ул. Гурьянова, 14 (проезд) до ул. Дачная  | 36 248 848 ОП МП 0064 | 0,40 |   | 0,10 | 0,30 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 65 | Автомобильная дорога по ул. Гурьянова, 14 до ул. Гурьянова, 2 | 36 248 848 ОП МП 0065 | 0,55 |   | 0,20 | 0,35 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 66 | Автомобильная дорога по ул. Гурьянова - Петрова - Дачная | 36 248 848 ОП МП 0066 | 1,55 | 1,55 |   |   | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 67 | Автомобильная дорога по ул. Дачная (проулок) | 36 248 848 ОП МП 0067 | 0,30 |   |   | 0,30 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 68 | Автомобильная дорога по ул. Петрова, 23 до ул. Петрова, 1  | 36 248 848 ОП МП 0068 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 69 | Автомобильная дорога по ул. Канашская – Пугачева (через пекарню)  | 36 248 848 ОП МП 0069 | 0,40 |   |   | 0,40 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 70 | Автомобильная дорога по ул. Пугачева – Канашская, 61 (переулок) | 36 248 848 ОП МП 0070 | 0,70 |   |   | 0,70 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 71 | Автомобильная дорога по ул. Советская – Кирова (проулок) | 36 248 848 ОП МП 0071 | 0,30 |   |   | 0,30 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
| 72 | Пожарные проезды между улицами |   | 3,00 |   |   | 3,00 | 446910, Самарская область, Шенталинский район, ж/д ст. Шентала |
|   | Итого |   | 57,600 | 12,8 | 27,2 | 17,6 |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

В границах населенных пунктов принята следующая градостроительная классификация улиц и дорог.

Таблица 16

**Классификация улично-дорожной сети ж.д. ст. Шентала**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Назначение | Наименование улиц |
| 1 | Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | ул.Карла Маркса, ул. Гагарина, часть ул. Канашская |
| 2 | Главные улицы | Связь жилых территорий с общественным центром | ул. Советская, ул. Куйбышева, ул. Больничная, ул. Шевченко, часть ул. Дачная, ул. Вокзальная |
| 3 | Улицы в жилой застройке |  |  |
| 3.1 | Основные | Связь внутри жилых территорий и с главными улицами |  ул. Рабочая, ул. Промышленная, ул. Некрасова, ул. Фрунзе, ул. Победы, ул. Чкалова, ул. Калинина, ул. Пионерская, часть ул. Канашская, ул. Спортивная, ул. Пугачева, ул. М. Горького, ул. Л. Толстого, ул. Чапаева, ул. Свердлова, ул. Садовая, ул.Крупской, ул. Пищепрома, ул. Чехова, ул. Попова, ул. Ленина, ул. Журавлева, ул. Петрова, часть ул. Дачная, ул. №1, ул. № 2, часть ул. № 3, ул. №6, ул. №7 |
| 3.2 | Второстепенные | Связь между основными жилыми улицами | ул. Мичурина, ул. Заводская, ул. Карьерная, ул. Хлебная, ул. Гончарова, ул. Лесная, ул. Сосновая, ул.Первомайская, ул.Комсомольская, ул. Октябрьская, ул. Пушкина, ул. Кирпичная, ул. №4, ул. №5, часть ул. №3, ул. №8, ул.№9 |
| 4 | Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала |  |
| 5 | Хозяйственный проезд | Проезд к приусадебным участкам |  |

**Классификация улично-дорожной сети п. Северный**

Таблица 17

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Категория улиц | Назначение | Наименование улиц |
| 1 | Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | Автодорога "Виловатое - Ж.д. ст.Шентала" - Широченка |
| 2 | Главные улицы | Связь жилых территорий с общественным центром | Улица Центральная  |
| 3 | Улицы в жилой застройке |  |  |
| 3.1 | Основные | Связь внутри жилых территорий и с главными улицами | Улица существ. №1,  |
| 3.2 | Второстепенные | Связь между основными жилыми улицами | Проектир. ул. № 2 |
| 4 | Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала |  |
| 5 | Хозяйственный проезд | Проезд к приусадебным участкам |  |

В настоящее время протяженность автомобильных дорог сельского поселения Шентала составляет 37,6 км, асфальтированных - 12,8 км.

Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети:

**2.5** **Анализ** **состава** **парка** **транспортных** **средств** **и** **уровня** **автомобилизации** **сельского поселения** **Шентала**

Легковыми автомобилями владеют 2419 граждан сельского поселения Шентала, уровень автомобилизации составляет 41,7%.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном в гаражах, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в предусмотренных пределах отведенных участков, коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах придомовых и приусадебных участков.

**2.6** **Характеристика** **работы** **транспортных** **средств** **общего** **пользования,** **включая** **анализ** **пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

В границах населённых пунктов обеспечение населения общественным пассажирским транспортом не организовано. Связь с областным центром и населёнными пунктами соседних муниципальных районов осуществляется общественным пассажирским транспортом по маршрутам:

Таблица 18

| № | Исходный и конечный пункт | Количестворейсов |
| --- | --- | --- |
| 1 | Шентала - Самара | 3 раза в сутки |
| 2 | Лениногорск-Шентала-Самара | 1 раз в сутки |
| 3 | Нижнекамск-Шентала-Самара | 1 раз в сутки |
| 4 | Шентала-Тольятти | 1 раз в сутки |

Автостанция расположена на ул. Вокзальной, в центральной части ст. Шентала.

На территории сельского поселения Шентала автотранспортные предприятия отсутствуют. Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и службы «Такси»

**2.7 Характеристика условий не моторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

На территории сельского поселения Шентала имеются пешеходные тротуары, всего пешеходных переходов обозначенных горизонтальной разметкой 16 из них 5 дополнительно оборудованы светофорами.

Основная часть автомобильных дорог в сельском поселении имеет асфальтовое и грунтощебеночное покрытие.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети поселений в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В генеральном плане приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Программой предлагается формирование на территории сельского поселения Шентала системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

**Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории сельского поселения Программой не предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок -перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

Плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения способствует потери времени и приносит некоторые неудобства в перемещениях населения и движению транспортных средств. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий. Работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается на хорошо.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В соответствии с п.4.1.1 Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» автомобильные дороги, а также улицы сельского поселения Шентала оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 1080 и размещенными по ГОСТ 23457 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислакацией.

 В соответствии с ч.4 ст.6 ФЗ «О безопасности дорожного движения» Администрация сельского поселения Шентала обеспечивает безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Установлено 60 дорожных знаков на 48 улицах находящихся на территории сельского поселения Шентала

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

***Зона атмосферного загрязнения от автомобильных дорог***

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчет зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учетом интенсивности транспортного потока.

***Зона акустического дискомфорта от железной дороги***

При движении железнодорожных составов образуется акустическое (шумовое) загрязнение примагистральных территорий. Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

***Полоса отвода железной дороги***

Согласно *Федеральному закону* *«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 24 декабря 2002 г.* полоса отвода железных дорог (полоса отвода) – это земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

В санитарно-защитной зоне вне полосы отвода железной дороги допускается размещать автомобильные дороги, гаражи, стоянки автомобилей, склады, учреждения коммунально-бытового назначения. Не менее 50% санитарно-защитной зоны должно быть озеленено.

***Зона действия вибрации железнодорожных и автотранспортных магистралей***

В среднем не превышает 30-50 м от кромки дорожного полотна.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала**

Генеральным планом с.п. Шентала определены площадки под развитие жилой застройки на территории площадью 341,2955 га.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках за существующими границами с.п. Шентала.

Действующим генеральным планом с.п. Шентала предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры:

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Васильевка необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим генеральным планом планировалось реконструировать и обустроить существующие улицы и дороги.

В соответствии с Генеральным планом сельского поселения Шентала планируется проведение следующих мероприятий до 2033 года:

| №п/п | Назначение инаименование объекта | Местоположениеобъекта | Вид работ, которыйпланируется в целяхразмещения объекта | Срок,до которого планируется размещение объекта, г. | Основные характеристики объекта |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность, км |
| 1. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала в существующей застройке, в том числе: | реконструкция  | 2023 | 2,1 |
| - ул. Свердлова | 0,2 |
| - ул. Лесная | 1,2 |
| - ул. Журавлева | 0,7 |
| 2. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала в существующей застройке, в том числе: | строительство  | 2033 | 20,36 |
| - ул. Рабочая | 0,375 |
| - ул. Промышленная | 0,725 |
| - ул. Мичурина | 0,575 |
| - ул. Некрасова | 0,85 |
| - ул. Заводская | 1 |
| - ул. Победы | 0,7 |
| - ул. Чкалова | 1,15 |
| - ул. Калинина | 0,6 |
| - ул. Пионерская | 0,77 |
| - продолжение ул. Спортивная | 0,45 |
| - ул. Карьерная | 0,5 |
| - продолжение ул. Хлебная | 0,525 |
| - ул. Гончарова | 0,8 |
| - ул. М. Горького | 1 |
| - продолжение ул. Л. Толстого | 0,8 |
| - ул. Чапаева | 0,7 |
| - продолжение ул. Свердлова | 1,1 |
| - ул. Садовая | 0,8 |
| - ул. Крупской | 0,825 |
| - ул. Пищепрома | 0,5 |
|  |  | - ул. Сосновая | 0,8 |
| - ул. Чехова | 0,9 |
| - ул. Первомайская | 0,8 |
| - ул. Комсомольская | 0,3 |
| - ул. Октябрьская | 0,5 |
| - ул. Кирова | 0,5 |
| - ул. Казарма | 0,3 |
| - продолжение ул. Попова | 0,3 |
| - ул. Пушкина | 0,5 |
| - ул. Дачная | 0,815 |
| - ул. Зиганшина | 0,2 |
| 3. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 1, продолжение ул. Промышленная | строительство  | 2023 | 0,701 |
| 4. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 2, в том числе: | строительство  | 2023 | 1,344 |
| - ул. № 1 | 0,672 |
| - ул. № 2 | 0,672 |
| 5. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 3,продолжение ул.Карьерная | строительство | 2023 | 0,189 |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Васильевка.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Устав сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области;

Генеральный план сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Шентала**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения Шентала**

Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития сельского поселения, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития поселения на расчетный срок до 2033 года включительно.

Развитие жилых зон предполагается на участках в существующих границах населённых пунктов и на новых площадках, в планируемых границах.

Так как, в индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 200 м².

Прогнозная численности сельского поселения Шентала на расчетный срок приведена в таблице

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Шенталинский, в том числе и в сельском поселении Шентала, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с.п. Шентала.

**1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Шентала по погодовому балансу**

Прогноз сформирован с использованием метода погодового баланса с учетом тенденций 2002-2010 гг. Согласно этому варианту, в с.п. Шентала на прогнозный период ожидается сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Шентала к к 2033 г. – до 5000 человек.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта  | Существующее положение на 2020 г., чел. | Прогноз на расчетный срок до 2033 г., чел. |
| ж/д ст. Шентала  | 5785 | 5000 |
| п.Северный | 17 | 0 |

Прогноз численности населения с.п. Шентала с учетом освоения резервных территорий

**2 вариант. Прогноз численности населения с.п. Шентала с учетом освоения резервных территорий**

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Шентала рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Шентала можно разместить 74 участка. На свободных территориях за границами сельского поселения (на территории с.п. Ст. Шентала) можно разместить 221 участок.

По данным 2005 года средний размер домохозяйства в Самарской области и в м.р. Шенталинский составляет 2,7 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области, а также с учетом улучшения демографической ситуации в с.п. Шентала, снижением уровня смертности, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3-х человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Шентала, при полном их освоении будет проживать 222 человека, на осваиваемых территориях с.п. Ст.Шентала – 663 человека.

В целом численность населения с.п. Шентала на 1 очередь возрастет до 6885 человек, на перспективный срок – до 7548 человек (с учетом освоения территорий за пределами сельского поселения). *(Рис. 1. Прогноз численности населения с.п. Шентала с учетом освоения резервных территорий)*

Рис. 1.

В этом случае доля молодого населения значительно увеличится. На вновь осваиваемых территориях будет проживать:

* 18 детей в возрасте от 0 до 6 лет;
* 20 детей в возрасте от 7 до 15 лет;
* 5 подростков в возрасте 16 - 17 лет.

На вновь осваиваемых территориях за границей с.п. Шентала (на территории с.п. Ст. Шентала) будут проживать:

* 53 ребенка в возрасте от 0 до 6 лет;
* 60 детей в возрасте от 7 до 15 лет;
* 14 подростков в возрасте 16 - 17 лет.

В Таблице приведен прогнозный возрастной состав населения сельского поселения Шентала с учетом освоения резервных территорий.

Таблица 19

**Прогноз возрастной структуры населения с.п. Шентала с учетом освоения резервных территорий, чел.**

| №№п/п | Возрастной состав населения | Всего, чел. | Из них на резервных территориях |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-я очередь | Перспек-тивный срок | 1-я очередь | Перспек-тивный срок |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| ***с.п. Шентала*** |
| 1 | **Общая численность населения** | ***6885*** | ***6885*** | ***222*** | ***-*** |
| 2 | Дети, в том числе в возрасте: | **1319** | **1319** | **43** | **-** |
|  | *до 6 лет* | *552* | *552* | *18* | *-* |
|  | *от 7 лет до 15 лет* | *619* | *619* | *20* | *-* |
|  | *от 16 лет до 17 лет* | *148* | *148* | *5* | *-* |
| 3 | Население трудоспособного возраста | **3635** | **3635** | **117** | **-** |
| 4 | Население старше трудоспособноговозраста | **2079** | **2079** | **67** | **-** |
| ***с.п. Шентала с учетом застройки свободных территорий за границами сельского поселения (на территории с.п. Ст. Шентала)*** |
| 1 | **Общая численность населения** | ***6885*** | ***7548*** | ***222*** | ***663*** |
| 2 | Дети, в том числе в возрасте: | **1319** | **1445** | **43** | **127** |
|  | *до 6 лет* | *552* | *605* | *18* | *53* |
|  | *от 7 лет до 15 лет* | *619* | *679* | *20* | *60* |
|  | *от 16 лет до 17 лет* | *148* | *161* | *5* | *14* |
| 3 | Население трудоспособного возраста | **3635** | **3985** | **117** | **350** |
| 4 | Население старше трудоспособноговозраста | **2079** | **2279** | **67** | **200** |
| ***ж.д.ст. Шентала*** |
| 1 | **Общая численность населения** | ***6789*** | ***6789*** | ***174*** | ***-*** |
| 2 | Дети, в том числе в возрасте: | **1300** | **1300** | **33** | **-** |
|  | *до 6 лет* | *544* | *544* | *13* | *-* |
|  | *от 7 лет до 15 лет* | *610* | *610* | *16* | *-* |
|  | *от 16 лет до 17 лет* | *146* | *146* | *4* | *-* |
| 3 | Население трудоспособного возраста | **3585** | **3585** | **92** | **-** |
| 4 | Население старше трудоспособноговозраста | **2050** | **2050** | **53** | **-** |
| ***п. Северный*** |
| 1 | **Общая численность населения** | ***96*** | ***96*** | ***48*** | ***-*** |
| 2 | Дети, в том числе в возрасте: | **18** | **18** | **9** | **-** |
|  | *до 6 лет* | *7* | *7* | *4* | *-* |
|  | *от 7 лет до 15 лет* | *9* | *9* | *4* | *-* |
|  | *от 16 лет до 17 лет* | *2* | *2* | *1* | *-* |
| 3 | Население трудоспособного возраста | **51** | **51** | **26** | **-** |
| 4 | Население старше трудоспособноговозраста | **29** | **29** | **14** | **-** |
| ***На свободных территориях за границами сельского поселения*** ***(на территории с.п. Ст. Шентала)*** |
| 1 | **Общая численность населения** | ***-*** | ***663*** | ***-*** | ***663*** |
| 2 | Дети, в том числе в возрасте: | **-** | **127** | **-** | **127** |
|  | *до 6 лет* | *-* | *53* | *-* | *53* |
|  | *от 7 лет до 15 лет* | *-* | *60* | *-* | *60* |
|  | *от 16 лет до 17 лет* | *-* | *14* | *-* | *14* |
| 3 | Население трудоспособного возраста | **-** | **350** | **-** | **350** |
| 4 | Население старше трудоспособноговозраста | **-** | **200** | **-** | **200** |

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Шентала принят в качестве основного.

При формировании демографического раздела были использованы:

1. **Демографические ежегодники** Самарского областного комитета государственной статистики за 1999 - 2011 гг.
2. **Районы Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара 2010.
3. **Численность населения Самарской области по полу и возрасту.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2004.
4. **Численность населения Самарской области по полу и возрасту.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2006.
5. **Численность населения Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2002.
6. **Численность населения муниципальных образований Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2005.
7. **Численность населения муниципальных образований Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2007.
8. **Численность населения муниципальных образований Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2009.
9. **Численность населения муниципальных образований Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2011.
10. **Национальный состав населения Самарской области.** Самарский областной комитет государственной статистики, Самара, 2004.
11. Данные о возрастной структуре населения с.п. Шентала, о среднегодовом приросте населения с.п. Шентала и тенденции его изменения, предоставленные администрацией сельского поселения Шентала м.р. Шенталинский.

**3.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте предусматривают:

- реконструкцию и благоустройство существующих улиц и дорог в застроенной части населенных пунктов;

- строительство новых улиц;

- строительство объектов обслуживания автотранспорта;

- реконструкцию и строительство искусственных дорожных сооружений;

- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;

- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Генеральным планом предусматривается строительство взлетно-посадочной площадки для малой авиации и вертолетов, согласно СТП муниципального района Шентала, на территории с.п. Старая Шентала в 0,65 км, в 0,75 км на восток от ж.д.ст. Шентала, в 2,35 км на юг от д.Черная Речка.

**3.3 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог; строительство новых дорог согласно Генплана; поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги путем нормативного требования к содержанию дорог; повышения качества и безопасности дорожной сети.

С учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий Генеральным планом предусматривается развитие улично-дорожной сети с.п. Васильевка - строительство улиц и автомобильных дорог местного значения в проектируемой застройке новых дорог.

Перечень населенных пунктов представлен в таблице.

| №п/п | Назначение инаименование объекта | Местоположениеобъекта | Вид работ, которыйпланируется в целяхразмещения объекта | Срок,до которого планируется размещение объекта, г. | Основные характеристики объекта | Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность, км | Иные характеристики |
| 1. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала в существующей застройке, в том числе: | реконструкция  | 2023 | 2,1 | \_ | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| - ул. Свердлова | 0,2 |
| - ул. Лесная | 1,2 |
| - ул. Журавлева | 0,7 |
| 2. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала в существующей застройке, в том числе: | строительство  | 2033 | 20,36 | \_ | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| - ул. Рабочая | 0,375 |
| - ул. Промышленная | 0,725 |
| - ул. Мичурина | 0,575 |
| - ул. Некрасова | 0,85 |
| - ул. Заводская | 1 |
| - ул. Победы | 0,7 |
| - ул. Чкалова | 1,15 |
| - ул. Калинина | 0,6 |
| - ул. Пионерская | 0,77 |
| - продолжение ул. Спортивная | 0,45 |
| - ул. Карьерная | 0,5 |
| - продолжение ул. Хлебная | 0,525 |
| - ул. Гончарова | 0,8 |
| - ул. М. Горького | 1 |
| - продолжение ул. Л. Толстого | 0,8 |
| - ул. Чапаева | 0,7 |
| - продолжение ул. Свердлова | 1,1 |
| - ул. Садовая | 0,8 |
| - ул. Крупской | 0,825 |
| - ул. Пищепрома | 0,5 |
|  |  | - ул. Сосновая | 0,8 | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| - ул. Чехова | 0,9 |
| - ул. Первомайская | 0,8 |
| - ул. Комсомольская | 0,3 |
| - ул. Октябрьская | 0,5 |
| - ул. Кирова | 0,5 |
| - ул. Казарма | 0,3 |
| - продолжение ул. Попова | 0,3 |
| - ул. Пушкина | 0,5 |
| - ул. Дачная | 0,815 |
| - ул. Зиганшина | 0,2 |
| 3. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 1, продолжение ул. Промышленная | строительство  | 2023 | 0,701 | - | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| 4. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 2, в том числе: | строительство  | 2023 | 1,344 | - | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |
| - ул. № 1 | 0,672 |
| - ул. № 2 | 0,672 |
| 5. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | железнодорожная станция Шентала на площадке № 3,продолжение ул.Карьерная | строительство | 2023 | 0,189 | - | Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется |

Перечень населенных пунктов по обустройству дорог

**3.4 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей (с учетом грузового транспорта) у населения на территории с.п. Шентала

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п  | Показатели  | 2020 год | До 2033 года (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 5802 | 5000 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 2419 | 2000 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел. | 0,4 | 0,4 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Шентала на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

**3.5 Прогноз** **показателей** **безопасности** **дорожного** **движения**

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения; - неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

1) создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

2) развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

3) проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории сельского поселения Шентала проходит автодорога «Урал»-Исаклы-Шентала» (4 категории)

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является отсутствие моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Шентала учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Шенталинского района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Мероприятия программы**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после

разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения, а также областного и регионального бюджетов.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органа местного самоуправления сельского поселения Шентала по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией -удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

· конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет.

**6. График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

Реализация мероприятий, предусмотренных Генеральным планом сельского поселения Шентала муниципального района Шенталинский предусмотрена до 2033 года.

**7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Шентала**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.